



Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENČE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Andrea Jílková	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický kraj	Traťový úsek/Obec: Slatiňany			
Investor Národní hřebčín Kladruby nad Labem, Kladruby nad Labem 1, 533 14				
Akce: Stavební úpravy plochy s účelovou pozemní komunikací na parc. č. 837 a 573/2, k.ú. Slatiňany				
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Formát A4	
			Datum 05/2024	
			Účel DÚSP + DPS	
			Č. zakázky 31/23/4087.208	
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
			Část dokumentace A., B.	Č. výkresu



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

### A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	<b>Stavební úpravy plochy s účelovou pozemní komunikací na parc. č. 837 a 573/2, k.ú. Slatiňany</b> <b>SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY</b> (837, 573/2, 569) <b>SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b> (837, 573/2) <b>SO 402 – PŘELOŽKA VEDENÍ SEK</b> (837, 573/2, 569)
KRAJ	Pardubický kraj
OBEC	Slatiňany [572268]
CHARAKTER STAVBY	<b>SO 101</b> – jedná se o úpravu účelové komunikace s vybudováním nových parkovacích stání, úpravu přilehlých pochozích ploch, řešení odvodnění stávajících a nově navržených zpevněných ploch. <b>SO 401</b> – dojde k rekonstrukci a doplnění veřejného osvětlení <b>SO 402</b> – v rámci stavby je vyvolána přeložka metalického sdělovacího kabelu ve správě CETIN
STUPĚŇ DOKUMENTACE	<b>Společné povolení stavby (DÚSP)</b>
POZEMKY STAVBY	837 – ostatní plocha – vlastník Národní hřebčín Kladruby 573/2 – ostatní plocha – vlastník Národní hřebčín Kladruby 569 – ostatní plocha – vlastník Národní hřebčín Kladruby
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Slatiňany (749796)
OBJEDNATEL	<b>Národní hřebčín Kladruby nad Labem</b> Kladruby na Labem 1 533 14 Kladruby nad Labem
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE VE VĚCECH TECHNICKÝCH	<b>Ing. Martin Lacina</b> náměstek ředitele pro služby a správu majetku tel: +420 720 999 350 email: lacina@nhkladruby.cz



**PROJEKTANT**



**Vypracovala:**

Bc. Andrea Jílková

Tel: 720 950 067

[andrea.jilkova@prodin.cz](mailto:andrea.jilkova@prodin.cz)

**Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš**

ČKAIT 0602053

Tel: +420 724 322 580

[michal.hornys@prodin.cz](mailto:michal.hornys@prodin.cz)

**Inženýrská činnost:**

Ing. Lucie Křemenáková

+420 607 035 353

[lucie.kremenakova@prodin.cz](mailto:lucie.kremenakova@prodin.cz)

**Prodin, a.s.**

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

IČ: 25292161

DIČ: CZ25292161

## A.1. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba akce „Stavební úpravy plochy s účelovou pozemní komunikací na parc. č. 837 a 573/2, k.ú. Slatiňany“ se člení na stavební objekty:

**SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY** – k.ú. Slatiňany - 837, 573/2, 569

**SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ** - k.ú. Slatiňany - 837, 573/2

**SO 402 PŘELOŽKA VEDENÍ SEK** - k.ú. Slatiňany - 837, 573/2, 569

## A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Místní šetření 10/2023
- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice s.r.o; říjen 2023
- Katastrální mapy platné k 12/22



- Požadavky objednatele – Národní hřebčín Kladruby
- Podklady správců sítí - průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1:Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1 Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků
- ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
- ČSN EN 14227 – 1až5 – pro směsi kameniva stmeleného hydraulickými pojivy pro konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vrstev)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Katalog kamenných výrobků



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba se nachází v zastavěné části města Slatiňany.

Řešené území se nachází v blízkosti národního hřebčína a bytového domu č.p. 706.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající účelová komunikace s asfaltobetonovým krytem, okapové chodníky přilehlé bytovému domu, neopevněné cesty a zeleň. Kryt komunikace jeví velmi dožilý stav, kdy jsou patrné četné nerovnosti, drobení krytu, trhliny a praskliny. Tyto nerovnosti vykazují poruchy podkladních vrstev.

Za bytovým domem je rozsáhlá zelená plocha, která bude z části využita jako parkovací plocha.

Stávající veřejné osvětlení je nedostačující a neodpovídá platným zákonům a normám atd.

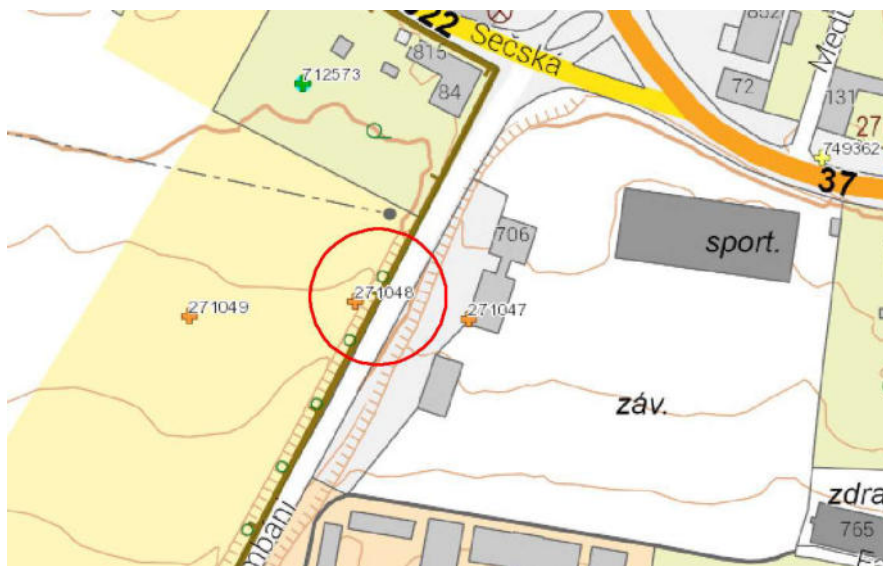
Stávající zeleň v řešeném území má charakter typické městské zeleně s převažujícím trávnikem. Účelovou komunikaci lemuje stromořadí, které bude v rámci stavby zachováno. Blízkosti stromů bude při stavebních pracích postupováno dle příslušných norem.

- b) **Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

- c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.**

Pro zjištění geologických poměrů byl použit výpis z databáze České geologické služby, dokumentace archivního vrtu klíče 271048.





- d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.

- e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

#### ***Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny***

Do této ochrany spadají zvláště chráněná území, přírodovědecký nebo esteticky velmi významná nebo jedinečná. Řídí se zákonem č. 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny. Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP) - ne
- chráněné krajinné oblasti (CHKO) – ne
- národní přírodní rezervace (NPR) - ne
- přírodní rezervace (PR) - ne
- národní přírodní památky (NPP) - ne
- přírodní památky (PP) - ne
- lokality soustavy Natura 2000 spadají - ne
- Ptačí oblast (PO) - ne

#### ***Ochranná pásma v oblasti památkové péče***

Ochranná pásma vyhláší obce s rozšířenou působností ve spolupráci s organizacemi státní památkové péče. Formu a politiku státní památkové péče upravuje zákon č. 20/1987 Sb. Zákon České národní rady o státní památkové péči. Patří sem:

- Nemovité kulturní památky – ano
- Památkové rezervace - ne
- Památkové zóny - ano

#### **Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:**

Elektrického vedení nadzemního a podzemního. Přesné umístění je patrné z výkresu koordinační situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007 – 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

#### **u silových kabelů podzemních**

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)



u silových kabelů nadzemních

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 (15)m
– pro vodiče bez izolace	
- pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (20m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (25 m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolocení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)



plynovodní potrubí a technické vybavení

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

Ochranné pásmo teplovodních řadů

Zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Výměňkové stanice	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.**

Řešená lokalita se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry, stavbou dojde ke zlepšení odtokových poměrů.





**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci ani demolici.

V rámci stavby dojde pouze ke kácení stávajících keřů. Jednotlivé plochy těchto keřů nepřesahují plochu 40 m<sup>2</sup>.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru pozemku vedeného jako ZPF.

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

V místě napojení na místní komunikaci bude provedeno zařízení spáry, která bude těsněna trvale pružnou zálivkou.

**Napojení na technickou infrastrukturu** – nová kabelová vedení budou napojena:

**SO 401 - veřejné osvětlení** - napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO.

**SO 402 – Přeložka vedení SEK** - napojovací body na stávající trasu vedení metalického sděl. kabelu jsou na p.p.č.837 a 573/2.

**Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – antracitové.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku + 2 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. + 8 cm.

Vodící linie pro nevidomé, které tvoří zvýšené chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení - vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stožáry lamp veřejného osvětlení nezasahují do průchozích profilů

**Chodníky jsou navrženy:**

- v šířce min. 1,50 m
- s příčným spádem 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, stávající podezdívky oplocení
- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

**PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**

Pro osobní vozidla je celkem navrženo 35 parkovacích stání.



Z celkového počtu 35 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 2 stání pro osoby imobilní. Tato stání jsou navržena jako společné stání šíře 5,80 m. U vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce.

**Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy vyvolané a související investice.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí uje.**

**k.ú. Slatiňany**

**837** - ostatní plocha (pam. zóna)

**573/2** - ostatní plocha (pam. zóna)

**569** - ostatní plocha (pam. zóna)

**m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace je navržena tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Veškeré zpevněné plochy – komunikace, chodníky, zpevněné plochy pochozí i pojižděné, parkovací plochy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí i a komunikací přilehlých ke staveníšti. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

**n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

V místech napojení na místní komunikaci bude provedeno zařízení spáry, která bude těsněna trvale pružnou zálivkou.

**Napojení na technickou infrastrukturu** – nová kabelová vedení budou napojena:

**SO 401 - veřejné osvětlení** - napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO.

**SO 402 – Přeložka vedení SEK** - napojovací body na stávající trasu vedení metalického sděl. kabelu jsou na p.p.č.837 a 573/2.



## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o stavební úpravy stávající účelové komunikace s výstavbou nových parkovacích stání v blízkosti bytového domu čp. 706.

#### SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Úprava začíná napojením účelové komunikace na místní komunikaci. Tato účelová komunikace je navržena šíře 3,00 m, aby splňovala šířkové požadavky místního silničního provozu. Dále se komunikace rozšiřuje, pro účely parkovacích stání na šíři 4,50 m. V délce cca 50 m, je po obou stranách komunikace navržena nezpevněná krajnice šíře 0,25 m.

Jsou zde navržena parkovací stání se šikmým řazením pod úhlem 75°, s kolmým a podélným řazením.

Parkovací stání se šikmým řazením jsou navržena šířky 2,90 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,80 m. Kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,80 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,50 m a 5,00 m. Podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m a délky 7,75 m.

V rámci návrhu parkovacích míst jsou zde navržena 2 vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Tato stání jsou navržena jako společné stání šíře 5,80 m.

Příčný sklon parkovacích stání a pochozích ploch je navržen na 2 %. Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 2,5 %. Podélný sklon všech zpevněných ploch nepřevyšuje max. návrhovou hodnotu.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno částečně vsakováním a částečně do nově osazených uličních vpustí. Nové uliční vpusti budou napojeny do obecní kanalizace. Vsakování bude zajišťovat navržená vegetační dlažba, z které budou provedeny všechny parkovací plochy a také bude odvedena dešťová voda na zeleň.

V rámci návrhu budou upraveny přilehlé nezpevněné cesty.

#### SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- demontáž stávajících osv. bodů v řešené lokalitě
- instalaci nových osv. bodů v řešené lokalitě
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO

#### SO 402 – PŘELOŽKA VEDENÍ SEK

Součástí projektu je vyvolaná přeložka metalického kabelového vedení. Jedná se o přeložku stáv. kabel. vedení. Přeložka je navržena v délce 19 m.

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno.



**b) Účel stavby**

Jde o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství. Účel stavby zůstává totožný. Oprava komunikace a návrh nového parkoviště je navrhována za účelem užívání bezpečného pohybu všech účastníků dopravního provozu a pohybu po komunikacích. Zajištění bezpečného a řízeného parkování. Normové a řádné veřejné osvětlení.

**c) Navrhovaná nebo dočasná stavba**

Stavba bude stavbou trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů**

Seznam výjimek a úlevových řešení není.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Návrh bude projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky budou zapracovány do této PD.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Návrhová rychlost – jelikož se nejedná o úpravu silnice, nestanovuje se návrhová rychlost.

Jedná se o stavební úpravy stávající účelové komunikace s výstavbou nových parkovacích stání v blízkosti bytového domu čp. 706.

**SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

Úprava začíná napojením účelové komunikace na místní komunikaci. Tato účelová komunikace je navržena šíře 3,00 m, aby splňovala šířkové požadavky místního silničního provozu. Dále se komunikace rozšiřuje, pro účely parkovacích stání na šíři 4,50 m. V délce cca 50 m, je po obou stranách komunikace navržena nezpevněná krajnice šíře 0,25 m.

Jsou zde navržena parkovací stání se šikmým řazením pod úhlem 75°, s kolmým a podélným řazením.

Parkovací stání se šikmým řazením jsou navržena šířky 2,90 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,80 m.

Kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,80 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,50 m a 5,00 m.

Podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m a délky 7,75 m.

V rámci návrhu parkovacích míst jsou zde navržena 2 vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Tato stání jsou navržena jako společné stání šíře 5,80 m.

Příčný sklon parkovacích stání a pochozích ploch je navržen na 2 %. Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 2,5 %. Podélný sklon všech zpevněných ploch nepřevyšuje max. návrhovou hodnotu.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno částečně vsakováním a částečně do nově osazených uličních vpustí. Nové uliční vpusti budou napojeny do obecní kanalizace. Vsakování bude zajišťovat navrhovaná vegetační dlažba, z které budou provedeny všechny parkovací plochy a také bude odvedena dešťová voda na zeleň.

V rámci návrhu budou upraveny přilehlé nezpevněné cesty.



## SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- demontáž stávajících osv. bodů v řešené lokalitě
- instalaci nových osv. bodů v řešené lokalitě
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO

## SO 402 – PŘELOŽKA VEDENÍ SEK

Součástí projektu je vyvolaná přeložka metalického kabelového vedení. Jedná se o přeložku stáv. kabel. vedení.

### g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba je kulturní památkou.

### h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm.c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

Hospodaření s dešťovou vodou - odvodnění zpevněných ploch je řešeno částečně vsakováním a částečně do nově osazených uličních vpustí. Nové uliční vpusti budou napojeny přes odlučovač ropných látek do akumulární jímky. Akumulární jímka je napojena do veřejné kanalizace přes regulátor odtoku. Vsakování bude zajišťovat navržená vegetační dlažba, z které budou provedeny všechny parkovací plochy a také bude odvedena dešťová voda na zeleň.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 16 týdnů = cca 4,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín výstavby rok 2024.

Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.



- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby**

Během stavby bude umožněn přístup obyvatel bytového domu.

- k) **Orientační náklady stavby – hrubý odhad - 4,5 mil. Kč (bez DPH)**

## B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. výkresové přílohy.

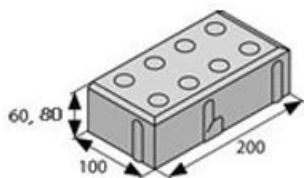
- b) **Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Materiálové a barevné řešení:

**Chodníky** - betonová dlažba tvar parketa 200x100x60 mm – barva přírodní



**Hmatná dlažba – varovné pásy** – betonová dlažba tvar parketa s hmatnou úpravou 200x100x60/80 mm – barva červená



**Vozovka místní komunikace** – asfaltobetonový kryt

**Parkovací stání** - vegetační betonové dlažby 120 x 270 mm barvy přírodní





Prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné pásy jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou **z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

## OBRUBY

- silniční obruby betonové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrrou
- silniční obruby betonové nájezdové, přechodové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrrou
- chodníkové obruby betonové (1000/80/250) do bet. lože s boční opěrrou

## B.2.3. Celkové stavebně technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo přípustného přetvoření.**

Jedná se o stavební úpravy stávající účelové komunikace s výstavbou nových parkovacích stání v blízkosti bytového domu čp. 706.

### SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Úprava začíná napojením účelové komunikace na místní komunikaci. Tato účelová komunikace je navržena šíře 3,00 m, aby splňovala šířkové požadavky místního silničního provozu. Dále se komunikace rozšiřuje, pro účely parkovacích stání na šíři 4,50 m. V délce cca 50 m, je po obou stranách komunikace navržena nezpevněná krajnice šíře 0,25 m.

Jsou zde navržena parkovací stání se šikmým řazením pod úhlem 75°, s kolmým a podélným řazením.

Parkovací stání se šikmým řazením jsou navržena šířky 2,90 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,80 m. Kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,80 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,50 m a 5,00 m. Podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m a délky 7,75 m.

V rámci návrhu parkovacích míst jsou zde navržena 2 vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Tato stání jsou navrženy jako společné stání šíře 5,80 m.

Příčný sklon parkovacích stání a pochozích ploch je navržen na 2 %. Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu 2,5 %. Podélný sklon všech zpevněných ploch nepřevyšuje max. návrhovou hodnotu.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno částečně vsakováním a částečně do nově osazených uličních vpustí. Nové uliční vpusti budou napojeny do obecní kanalizace. Vsakování bude zajišťovat navržená vegetační dlažba, z které budou provedeny všechny parkovací plochy a také bude odvedena dešťová voda na zeleň.

V rámci návrhu budou upraveny přilehlé nezpevněné cesty.

### SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- demontáž stávajících osv. bodů v řešené lokalitě
- instalaci nových osv. bodů v řešené lokalitě
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část





- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO

## SO 402 – PŘELOŽKA VEDENÍ SEK

Součástí projektu je vyvolaná přeložka metalického kabelového vedení. Jedná se o přeložku stáv. kabel. vedení.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Úpravou a doplněním stávajícího souboru VO dojde k nárůstu potřebného příkonu.

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

- c) Celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové obrubníky
01 04 08	Odpadní štěrky a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku





02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- Asfaltové směsi – 410 m<sup>3</sup>
- Betonová dlažba - 45 m<sup>3</sup>
- Kamenivo z podkladních vrstev – 510 m<sup>3</sup>
- Betonové obrubníky – 10 m<sup>3</sup>
- Zemina – 1050 m<sup>3</sup>

Zemina získaná z terénních prací bude v maximálně možném množství využita zpět při rekonstrukci uličního prostoru.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné plochy – Národní hřebčín Kladruby nad Labem. Odpady vzniklé na stavbě budou odvezeny na skládku do Tuněchod, pokud nebude s investorem stavby a technickým dozorem dohodnuto jinak.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;



- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

#### e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby nejsou.

### B.2.4. Bezbariérové řešení stavby

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – antracitové.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku + 2 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. + 8 cm.

Vodící linie pro nevidomé, které tvoří zvýšené chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení - vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stožáry lamp veřejného osvětlení nezasahují do průchozích profilů

#### Chodníky jsou navrženy:

- v šířce min. 1,50 m
- s příčným spádem 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, stávající podezdívky oplocení
- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

### PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro osobní vozidla je celkem navrženo 35 parkovacích stání.

Z celkového počtu 35 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 2 stání pro osoby imobilní. Tato stání jsou navržena jako společné stání šíře 5,80 m. U vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce.



**Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

## **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu účastníku dopravního provozu.

## **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

### **a) Popis současného stavu**

Stavba se nachází v zastavěné části města Slatiňany.

Řešené území se nachází v blízkosti národního hřebčína a bytového domu č.p. 706.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající účelová komunikace s asfaltobetonovým krytem, okapové chodníky přilehlé bytovému domu, nebezpečné cesty a zeleň. Kryt komunikace je velmi dožilý stav, kdy jsou patrné četné nerovnosti, drobení krytu, trhliny a praskliny. Tyto nerovnosti vykazují poruchy podkladních vrstev.

Za bytovým domem je rozsáhlá zeleň, která bude z části využita jako parkovací plocha.

Stávající veřejné osvětlení je nedostačující a neodpovídá platným zákonům a normám atd.

Stávající zeleň v řešeném území má charakter typické městské zeleně s převažujícím trávníkem. Účelovou komunikaci lemuje stromořadí, které bude v rámci stavby zachováno.

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. vypořádáním dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

**Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.**

### **b) Popis navrženého řešení**

#### **1. Pozemní komunikace**

##### *a) Výčet a označení jednotlivých komunikací*

Jedná se o účelovou komunikaci.



b) *Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

### Účelová komunikace

Komunikace je navržena v základní šířce 3,0 m a 4,50 m, v jednostranném příčném sklonu 2,5 %.. Celková délka navrhované komunikace je 180 m. Povrch komunikace je navržen asfaltobetonový. V délce cca 50 m, je po obou stranách komunikace navržena nezpevněná krajnice širší 0,25 m.

### Parkovací plochy

Jsou zde navržena parkovací stání se šikmým řazením pod úhlem 75°, s kolmým a podélným řazením.

Parkovací stání se šikmým řazením jsou navržena šířky 2,90 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,80 m. Kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,80 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,50 m a 5,00 m. Podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m a délky 7,75 m.

Parkovací plochy jsou navrženy s krytem ze zatravnovací dlažby tl. 80 mm - obdelníkový tvar barvy přírodní s distančními náhlíky šířky 30 mm po 1 dlouhé straně – spáry vysypané hrubozrnným štěrkem, vyznačení jednotlivých stání se navrhuje provést skladebnou dlažbou betonovou barvy antracitové.

Kladení vegetační dlažby bude provedeno dle návodu a instrukce výrobce. Doporučuje se pokládat tak, aby širší spára cca 30 mm směřovala kolmo ke kolům zaparkovaného vozidla, tj. širší spára cca 30 mm bude kolmo k vyznačení parkovacího místa.

Příčný sklon parkovacích stání na 2 %.

### Chodník

Chodník je navržen v min. šířce 1,5 m a délky cca 40 m v příčném sklonu 2 % a podélném sklonu nepřekračující hodnotu 8,33 % pro zajištění bezbariérového přístupu. Chodník bude od komunikace a parkovacích stání oddělen silniční obrubou (150x250x1000 mm) s podsádkou + 10 cm, kdy v místě vstupu na chodník bude obruba snížena na podsádku + 2 cm. V místě snížené obruby bude chodník doplněn varovným pásem dle vyhlášky č. 398/2009.

### Příjezdová cesta

V rámci stavby bude upravena příjezdová cesta na závoďišť. Cesta bude šířky 4,0 m a bude upravena v délce 14 m. Povrch příjezdové cesty bude proveden z maltového krytu.

### Konstrukční vrstvy

#### Komunikace

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 17 108-1
Spojovací postřík po vyštěpění 0,50 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 61 29
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 17 108-1
Infiltrační postřík 1,0 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 73 61 29
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/63	ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhuťněná pláň		min. 45 MPa	

#### **Celkem**

**min. 450 mm**



Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

#### Parkovací plocha

Veg. betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva z drti fr. 4/8 L		40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/63	ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 45 MPa	

**Celkem** min. 470 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

#### **Chodník**

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva z drti fr. 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/63	ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 45 MPa	

**Celkem** min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

#### **Příjezdová cesta**

Kamenná drť 0-4 (šotolina)	20 mm	ČSN 73 6126-1
Kamenná drť 4-8	50 mm	ČSN 73 6126-1
Drcené kamenivo 32-63	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Urovnaná a zhutněná pláň	min. 45 MPa	

**Celkem** min. 320 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

## **2. Mostní objekty a zdi**

Nejsou navrhovány.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm.c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno částečně vsakováním a částečně do nově osazených uličních vpustí.



Uliční silniční vpusti se navrhují betonové s litinovou mříží 500 x 500 mm pro zatížení D400 a budou napojeny přes odlučovač ropných látek do akumulární jímky. Akumulační jímka je napojena do veřejné kanalizace přes regulátor odtoku.

Celkem se navrhují dvě uliční vpusti a to jedna klasciká a jedná průtočná.

Vsakování bude zajišťovat navržená vegetační dlažba, z které budou provedeny všechny parkovací plochy a také bude odvedena dešťová voda na zeleň.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Jsou zde navržena parkovací stání se šikmým řazením pod úhlem 75°, s kolmým a podélným řazením.

Parkovací stání se šikmým řazením jsou navržena šířky 2,90 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,80 m.

Kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,80 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,50 m a 5,00 m.

Podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m a délky 7,75 m.

V rámci návrhu parkovacích míst jsou zde navržena 2 vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Tato stání jsou navrženy jako společné stání šíře 5,80 m.

Příčný sklon parkovacích stání je navržen na 2 %.

#### **6. Vybavení pozemní komunikace**

##### *a) Záchytná bezpečnostní zařízení*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadována

##### *b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Bude osazeno svislé dopravní značení IP 12 „vyhrazené parkoviště“ a B1 „zákaz vjezdu“ + dodatková tabulka E13 „mimo dopravní obsluhy“.

##### *c) Veřejné osvětlení*

#### **SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- demontáž stávajících osv. bodů v řešené lokalitě
- instalaci nových osv. bodů v řešené lokalitě
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část
- napojení na stávající kabelový rozvod VO



- uzemnění nových osv. stožárů VO

d) *Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*  
Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

e) *Clony a sítě proti oslnění*  
Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů*

### SO 402 – PŘELOŽKA VEDENÍ SEK

b) *základní charakteristiky*

### SO 402 – PŘELOŽKA VEDENÍ SEK

Součástí projektu je vyvolaná přeložka metalického kabelového. Jedná se o přeložku st. kabel. vedení. Přeložka je navržena v délce 19 m.

c) *související zařízení a vybavení*

Související zařízení a vybavení nejsou.

d) *technická řešení*

### SO 402 – PŘELOŽKA VEDENÍ SEK

Součástí projektu je vyvolaná přeložka metalického kabelového. Jedná se o přeložku st. kabel. vedení. Přeložka je navržena v délce 19 m.

Ve výkresu koordinační situace je zakreslen přibližné vedení trasy přeložky. Toto bude upřesněno při realizaci stavby, po zjištění trasy kabel. vedení pomocí kopaných sond.

**Napojovací body a upřesnění vedení přeložky budou upřesněny při stavbě za přítomnosti zástupce CETIN a.s.**

e) *postup a technologie výstavby*

Viz. podrobně technické zprávy jednotlivých objektů

## B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zřízení

Nejsou součástí dokumentace.





## B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

**Požární bezpečnost** – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Stávající místní komunikace – základní šířka obousměrných komunikací se pohybuje v rozmezí 8,35 až 6,00 mezi obrubami, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zpevněná plocha za výměníkem je navržena v minimální šířce 3,00 m mezi obrubami. Zároveň komunikace a zpevněné plochy s možností pojezdu splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k bytovým domům, veřejně přístupným budovám nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

### Příjezdy a přístupy:

Přístup na staveniště bude po stávajících místních komunikacích z ul. Na Rembáni a ul. V Kaštance.

### Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka obousměrné komunikace parkoviště 4,50 m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – bude zachován

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci navrhovaných zpevněných ploch komunikací, parkovacích stání.

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci (parkovací stání a parkovací plochy nebudou bránit, příjezd na zpevněnou plochu před budovami jsou zachovány).

Zpevněné plochy s možností pojezdu jsou pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131- 1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873





Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

**Bezpečnost práce** - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

**Civilní obrana** - požadavky na civilní obranu nejsou

## B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Tepelná ochrana s ohledem na charakter objektu není řešeno.

Úpravou a doplněním stávajícího souboru VO dojde k poklesu potřebného příkonu o cca 0,1 kW. (příkon potřebný pro nové osv. body – 0,4kW).

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavby**, požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem



- e) protipovodňová opatření
  - e) ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod
- s ohledem na charakter stavby není řešeno.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) **Napojovací místa technické infrastruktury – jsou stávající.**

**SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ** - napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO.

### **SO 402 – PŘELOŽKA VEDENÍ SEK**

Napojovací body na stávající trasu vedení metalického sděl. kabelu jsou na p.p.č.837 a 573/2.

- b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:**

### **SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

*(k.ú. Slatiňany – 837, 573/2)*

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- instalaci nových osv. bodů v řešené lokalitě
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO

### **SO 402 – PŘELOŽKA VEDENÍ SEK**

Napojovací body na stávající trasu vedení metalického sděl. kabelu jsou na p.p.č 837 a 573/2. Kabelové vedení je navrženo cca v délce 19 m.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Vjezd do řešené oblasti bude pouze na povolení a bude osazen na začátku úseku svislým dopravním značením B1 „zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulkou E 13 „mimo dopravní obsluhy“. V blízkosti bytového domu pak budou osazeny dva výsuvné sloupky.

Nové parkoviště bude napojeno novou komunikací šířky 4,50 m.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro



nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – antracitové.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku + 2 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. + 8 cm.

Vodící linie pro nevidomé, které tvoří zvýšené chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení - vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stožáry lamp veřejného osvětlení nezasahují do průchozích profilů

#### **Chodníky jsou navrženy:**

- v šířce min. 1,50 m
- s příčným spádem 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, stávající podezdívky oplocení
- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

#### **PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**

Pro osobní vozidla je celkem navrženo 35 parkovacích stání.

Z celkového počtu 35 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 2 stání pro osoby imobilní. Tato stání jsou navržena jako společné stání šíře 5,80 m. U vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce.

**Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

V místě napojení na místní komunikaci bude provedeno zařízení spáry, která bude těsněna trvale pružnou zálivkou.

#### **c) Doprava v klidu:**

Jsou zde navržena parkovací stání se šikmým řazením pod úhlem 75°, s kolmým a podélným řazením.

Parkovací stání se šikmým řazením jsou navržena šířky 2,90 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,80 m. Kolmá parkovací stání jsou navržena šířky 2,80 m s krajním rozšířením o 0,25 m a délky 4,50 m a 5,00 m. Podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m a délky 7,75 m.

V rámci návrhu parkovacích míst jsou zde navržena 2 vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Tato stání jsou navržena jako společné stání šíře 5,80 m.

Příčný sklon parkovacích stání je navržen na 2 %.

Komunikace parkoviště je navržena s obousměrným provozem v šířce 4,50 m



**d) Pěší a cyklistické stezky**

V řešené lokalitě se nenacházejí.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

- a) Terénní úpravy** - po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou zpětně provedeny vegetační úpravy v tl. 150 mm a osety travním semenem.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

Příprava ploch pro založení trávníku: Plochy pro založení trávníku budou před zahájením prací odpleveleny, plocha bude v celé ploše zrotátorována do hloubky min. 15 cm, okraje plochy budou ručně doryty. Plochy pod stávajícími stromy budou upraveny šetrně jen do takové hloubky, aby při přípravě půdy nedošlo k poškození kořenů dřevin.

Hnojení: v rámci přípravy půdy bude do vrchní vegetační vrstvy zapraveno vícesložkové hnojivo (např. Cererit v množství cca 50 g/m<sup>2</sup>)

Založení trávníku: Bude provedeno výsevem v množství osiva 30 g/m<sup>2</sup>, osivo bude jemně zapraveno do půdy a povrch bude zaválcován.

Osivo: travní směs parková s maximálním podílem jílku vytrvalého 30 %, bez příměsi robustních druhů a odrůd trav a bez příměsi jetelovin.

Zálivka: Trávník cca 4-5 týdnů po naklíčení osiva potřebuje stejnoměrné vlhko a jediné krátké zaschnutí může znamenat jeho 100% úhyn. V případě zakládání trávníku za nevhodných klimatických podmínek (zejména v období střídání sucha a mírných srážek v teplém období roku) je bezpodmínečně nutné zajistit zálivku. Zálivku je nutno aplikovat rovnoměrně, v dostatečné dávce a takovým způsobem, aby nedošlo k vyplavení osiva. V případě, že zálivku není možné technicky zajistit, je zapotřebí se zakládáním trávníku nespěchat, optimální termín pro založení trávníku je časný podzim (září – říjen).

**b) Výsadba vegetačních prvků**

Není uvažováno.

**c) Biotechnická a protierozní opatření**

Nejsou uvažována.

## **B.6 POPIS VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU**

**a) Vliv na životní prostředí:**

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.



Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

## OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
  - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
  - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
  - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
  - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
  - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;



- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

## OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové obrubníky
01 04 08	Odpadní štěrky a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků –



		především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- Asfaltové směsi – 410 m<sup>3</sup>
- Betonová dlažba - 45 m<sup>3</sup>
- Kamenivo z podkladních vrstev – 510 m<sup>3</sup>
- Betonové obrubníky – 10 m<sup>3</sup>
- Zemina – 1050 m<sup>3</sup>

Zemina získaná z terénních prací bude v maximálně možném množství využita zpět při rekonstrukci uličního prostoru.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné plochy – Národní hřebčín Kladruby nad Labem. Odpady vzniklé na stavbě budou odvezeny na skládku do Tuněchod, pokud nebude s investorem stavby a technickým dozorem dohodnuto jinak.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou překračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;





- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## OCHRANA DŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

### a) Vliv na přírodu a krajinu:

V rámci stavby dojde pouze ke kácení stávajících keřů. Jednotlivé plochy těchto keřů nepřesahují plochu 40 m<sup>2</sup>.

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. vypořádáním dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

**Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.**

Práce budou prováděny dále v souladu s níže uvedenými platnými zákony a předpisy:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

### b) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na charakter stavby se nepožaduje

### c) Zjišťovací řízení nebo EIA

S ohledem na charakter stavby nepožaduje

### d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

### e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.





## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B. 8.1 Technická zpráva

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

#### b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po místních komunikacích ul.Na Rembáni a ul. V Kaštance.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

V rámci stavby dojde pouze ke kácení stávajících keřů. Jednotlivé plochy těchto keřů nepřesahují plochu 40 m<sup>2</sup>.

Dále pak budou ošetřeny stromy poškozené při stavbě.

Při realizaci stavby bude mimo jiné dodržena norma ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině-ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha situace

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou.



**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech. Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové obrubníky
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků –



		především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Odhadované množství nejvýznamnějšího předpokládaného odpadu:

- Asfaltové směsi – 410 m<sup>3</sup>
- Betonová dlažba - 45 m<sup>3</sup>
- Kamenivo z podkladních vrstev – 510 m<sup>3</sup>
- Betonové obrubníky – 10 m<sup>3</sup>
- Zemina – 1050 m<sup>3</sup>

Zemina získaná z terénních prací bude v maximálně možném množství využita zpět při rekonstrukci uličního prostoru.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné plochy – Národní hřebčín Kladruhy nad Labem. Odpady vzniklé na stavbě budou odvezeny na skládku do Tuněchod, pokud nebude s investorem stavby a technickým dozorem dohodnuto jinak.

#### i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmutí ornice v tl. 0,470 m (sejmutí drnu 0,150 m + sejmutí ornice 0,320 m v místech výstavby nového parkoviště.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskládání možné. Vždy po dohodě s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

#### j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a**



**vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. vypolštářovaným dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

**Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.**

Práce budou prováděny dále v souladu s níže uvedenými platnými zákony a předpisy:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb.,** správní řád, v platném znění.

**Zákon č. 262/2006 Sb. –** Zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 309/2006 Sb.,** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.,** kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.,** kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 185/2001** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky



**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

**nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

**VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice

**Nařízení vlády č. 91/2010** o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

**Zákon č. 20/1966 Sb.**, o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií,

limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického

materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.** o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů ( 230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.



**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb.**, o

kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**VYHLÁŠKA 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.** o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výšce 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaží a výkopy a staveniště.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů **B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/8, B/14.1, B/16, B/17** a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Stavba bude probíhat za úplného omezení provozu. Obyvatelům bytového domu bude zajištěn přístup do domu.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou.





**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 16 týdnů = cca 4,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín výstavby rok 2024.

Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

## **B. 8.2 Výkresy**

a) přehledná situace

b) situace stavby

## **B. 8.3 Harmonogram výstavby**

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

## **B. 8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Na stavbě se nenachází ornice, ani nebude rekultivováno. Jedná se pouze o sejmutí drnu v místě stáv. zelených ploch pro výstavbu parkoviště.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm.c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

Odvodnění zpěvněných ploch je řešeno částečně vsakováním a částečně do nově osazených uličních vpustí.

Uliční silniční vpusti se navrhují betonové s litinovou mříží 500 x 500 mm pro zatížení D400 a budou napojeny přes odlučovač ropných látek do akumulární jímky. Akumulační jímka je napojena do veřejné kanalizace přes regulátor odtoku.

Celkem se navrhují dvě uliční vpusti a to jedna klasciká a jedná průtočná.



Vsakování bude zajišťovat navržená vegetační dlažba, z které budou provedeny všechny parkovací plochy a také bude odvedena dešťová voda na zeleň.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

V Pardubicích, květen 2024

Vypracovala: Bc. Andrea Jílková  
Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
720 950 067